

Registration
Flight Number
Date

dd/mm/yy

DOW - Dry Operating Weight
Corrections (+ ou -)

48910
0
0
= 48910
+ 9600
= 58510

DOW - Corrected Dry Operating Weight
TOF - Take Off Fuel
OW - Operating Weight

= 48910
+ 9600
= 58510

PASSENGERS

Local Passengers

Adult Weight Regular
Adult Weight Charter

Nbre Pax	175
Forfait Pax	84

14700

Transit Passengers
Adult Weight Regular
Adult Weight Charter

Pax Transits	0
Forfait Pax	84

0

TOTAL PAX WEIGHT

A 14700

BAGS

Estimated local Bags
Tare - Local ULD Weight
Estimated Transit Bags (Gross Weight)

Nbre ULD	5
Poids ULD	84
Forfait bags	0

1925
420
0

TOTAL BAGS WEIGHT

B 2345

CARGO

Estimated Local Cargo
Estimated Transit Cargo

1348
0

TOTAL CARGO WEIGHT

C 1348

MAILS

Estimated Local Mail
Estimated Transit Mail

310
0

TOTAL MAIL WEIGHT

D 310

TOTAL DEADLOAD

B+C+D 4003

TOTAL PAYLOAD

A+B+C+D 18703

TOTAL PAYLOAD

PRE-CALC

18703
DOW - Corrected Dry Operating Weight
+ 48910
EZFW - Estimated Zero Fuel Weight MZFW
= 67613
TOF - Take off Fuel
+ 9600
TOW - Take Off Weight
= 77213
TIF - Trip Fuel
- 7800
LDW - Landing Weight
= 69413

71000

MTOW or OTOW
83000

MLDW
75000

LIMITATIONS

MZFW	71000	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	MLDW	75000
Take Off Fuel	9600	↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	Trip Fuel	7800
+ 9600		↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	+ 7800	
Limitation ZFW	80600	MTOW	83000	Limitation LAW
= 80600		= 83000		= 82800
OW - Operating Weight	58510	OW - Operating Weight	58510	OW - Operating Weight
- 58510		- 58510		- 58510
Allowed Traffic Load	22090	Allowed Traffic Load	24490	Allowed Traffic Load
= 22090		= 24490		= 24290
Payload/Total Traffic L	18703	Payload/Total Traffic L	18703	Payload/Total Traffic L
- 18703		- 18703		- 18703
Underload Before LMC	3387	Underload Before LMC	5787	Underload Before LMC
= 3387		= 5787		= 5587

DOI - Dry Operating In 34,20

Passengers Distribu OA 52

OB 67

OC 56

OA 175 X 65 51,70 52

OB 175 X 84 66,82 67

OC 175 - 52 - 67 56

Cross Check
Weight

+ Underload Before L = Maxi Limitation

67613

3387

71000

1	MOYENNE BAGAGE					
3005	Divisé Par	176	=	17,07	=	17,0

2	CONTENEUR PLEIN					
40	X	17	+	84	=	764

3	TOUS LES CONTENEURS PLEINS					
4	X	764	=	3056		

4	POIDS DES BAGAGES EN GROSS WEIGHT					
3005	+	5	X	84	=	3425
Poids Check-in		420				

5	CONTENEUR RESTE OU BAGAGE RESTE					
3425	-	3056	=	369	<i>Cas de 40 bagages par conte</i>	

nur



LOAD INSTRUCTIONS REPORT

A321

PREVISION											
11L	12L	21L	22L	23L		31L	32L	33L	41L	42L	5
		NCE/C/A KH/520. RFL	NCE/M/A KH/310	NCE/E/ AKH/59 0.FKT		NCE/BY/ AKH/524	NCE/BY/ AKH/524	NCE/BY/A KH/524	NCE/BY/ AKH/249 /R	NCE/BY/ AKH/524	NCE/E/210.CSU NCE/C/28.AVI
DOOR								DOOR			
TOTAL: 1420 KG						TOTAL: 2345 KG				TTL: 238 KG	

FINAL											
11L	12L	21L	22L	23L		31L	32L	33L	41L	42L	5
		NCE/C/A KH/518. RFL	NCE/M/A KH/309	NCE/E/ AKH/59 0.FKT		NCE/BY/ AKH/764	NCE/BY/ AKH/764	NCE/BY/A KH/764	NCE/BY/ AKH/369 /R	NCE/BY/ AKH/764	NCE/E/212.CSU NCE/C/29.AVI
DOOR								DOOR			
TOTAL: 1417 KG						TOTAL: 3425 KG				TTL: 341 KG	

LOADING INSTRUCTIONS

Bonjour, chargez L'AKH FKT en 23, l'AKH Mail en 22 et l'AKH Cargo en 21. Chargez ensuite un AKH Bags en 31, 32, 33, 42 et l'AKH reste en 41. Mettre le materiel catering et l'AVI en Bulk (cpt 5). Merci

A321-100 (MTOW 83T)

DATE	FLT NR	FROM	TO
AIRCRAFT	CREW	PREPARED	APPROVED

PAX CABIN INDEX Index value based on PAX weight 76 kg.			
PAX	ZONES		
	OA	OB	OC
5	-4,1	-0,4	3,4
10	-8,3	-0,9	6,9
15	-12,4	-1,3	10,3
20	-16,5	-1,8	13,8
25	-20,7	-2,2	17,2
30	-24,8	-2,6	20,7
35	-28,9	-3,1	24,1
40	-33,1	-3,5	27,6
45	-37,2	-3,9	31,0
50	-41,3	-4,4	34,4
55	-45,5	-4,8	37,9
60	-49,6	-5,3	41,3
65	-53,7	-5,7	44,8
70	MAX 65	-6,1	48,2
71		-6,2	48,9
75		-6,6	MAX 71
80		-7,0	
84		-7,4	
		MAX 84	

STAB TRIM SETTING	
MAC (%)	TRIM
10	4,5
12	4,5
14	3,9
16	3,4
18	2,8
20	2,3
22	1,7
24	1,2
26	0,6
28	0,1
30	-0,5
32	-1,0
34	-1,6
36	-2,1
38	-2,7
40	-3,2
42	-3,5
44	-3,5
46	-3,5

CARGO INDEX			
WEIGHT (kg)	ZONES		
	FWD (Cpt 1&2)	AFT (Cpt 3&4)	AFT/BULK (Cpt 5)
300	-2,9	2,2	4,0
600	-5,8	4,5	7,9
900	-8,7	6,7	11,9
1200	-11,6	9,0	15,8
1497	-14,5	11,2	19,8
1500	-14,5	11,2	MAX 1497
1800	-17,4	13,4	
2100	-20,3	15,7	
2400	-23,2	17,9	
2700	-26,1	20,2	
3000	-29	22,4	
3300	-31,9	24,7	
3600	-34,8	26,9	
3900	-37,7	29,1	
4200	-40,6	31,4	
4500	-43,5	33,6	
4800	-46,4	35,9	
5100	-49,3	38,1	
5400	-52,2	40,3	
5670	-54,8	42,4	
	MAX 5670	MAX 5670	

	(-) A	(+) B
DOI		34,00
FWD CARGO	-14,50	
AFT CARGO		17,90
AFT/BULK		4,00
OA	-45,50	
OB	-6,10	
OC		41,30
SUM (+) (-)	-66,10	97,20
	→	-66,10
LIZFW		31,10
FUEL	-6,60	
LITOW		24,50

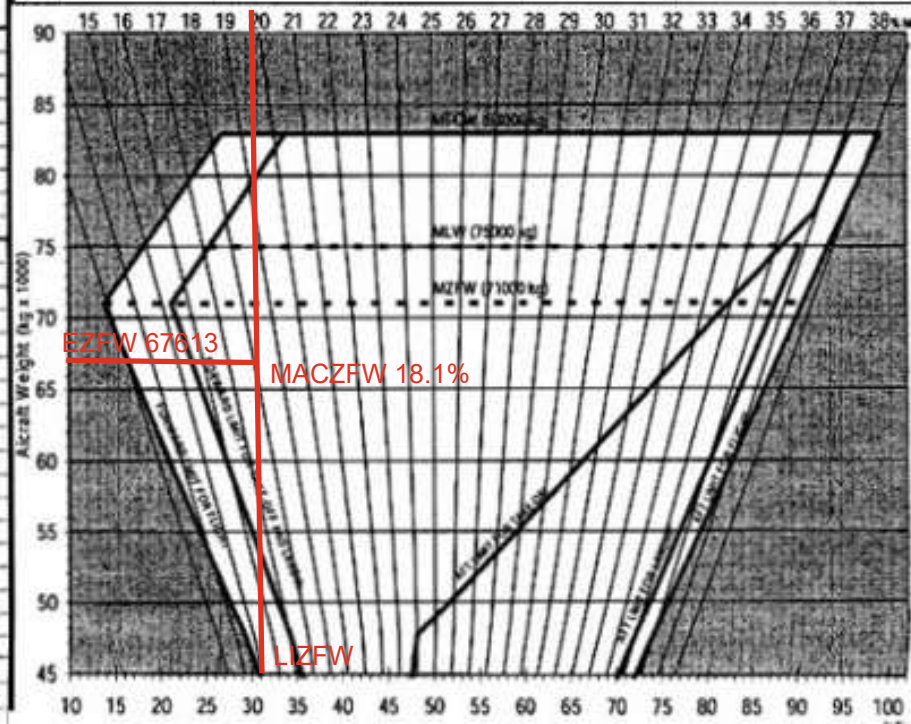
Mac ZF :

Mac TO :

TOB : PAX

MAX	71000
U'LOAD	3896
MAX	83000
REGUL	
U'LOAD	6256
MAX	75000
U'LOAD	6356
	WEIGHT
	13
TOTAL	13

FUEL (Kg)			
320	-0,3	9920	-6,4
640	-0,7	10240	-6,1
960	-1,1	10560	-5,8
1280	-1,4	10880	-5,4
1600	-1,8	11200	-5
1920	-2,1	11520	-4,6
2240	-2,5	11840	-4
2560	-2,8	12160	-3,4
2880	-3,1	12480	-2,9
3200	-3,4	12800	-3,2
3520	-3,7	13120	-3,6
3840	-4	13440	-4
4160	-4,3	13760	-4,4
4480	-4,6	14080	-4,9
4800	-4,9	14400	-5,4
5120	-5,1	14720	-5,9
5440	-5,4	15040	-6,4
5760	-5,6	15360	-6,9
6080	-5,8	15680	-7,4
6400	-6	16000	-7,9
6720	-6,2	16320	-8,4
7040	-6,4	16640	-8,9
7360	-6,6	16960	-9,4
7680	-6,8	17280	-9,9
8000	-6,9	17600	-10,4
8320	-6,9	17920	-10,9
8640	-6,9	18240	-11,4
8960	-6,8	18560	-11,9
9280	-6,7	18880	-12,4
9600	-6,6	19200	-12,9



[illegible]